

N31 Harlingen - Zurich

De N31 tussen Zurich en Harlingen is onveilig. Er vallen veel verkeersslachtoffers; in negen jaar tijd 18 doden en 37 gewonden. Het risico om slachtoffer te worden op dit weggedeelte is in vergelijking met andere rijksautowegen twee keer zo groot. Dat roept om veiligheidsmaatregelen. Dat concludeerde de minister van Verkeer & Waterstaat (V&W) in 2000 toen zij het geld beschikbaar stelde voor een structurele oplossing. Tot die tijd was dit project namelijk nog niet ingepland in de Rijksbegroting; het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (MIT).



Informatie

Project:

N31 Harlingen - Zurich

Initiatiefnemer:

Rijkswaterstaat Directie Noord-Nederland

Oprachtgever:

ADVIN BV Regio Noordoost

Fase:

Uitvoeringsfase

Investeringsvolume:

Ca. € 16 mio

Oprachtnemer:

Inspec Lelystad BV

Oprachtsom:

€ 18.000,--

Uitwerking:

Zelfstandig

Tevredenheidsverklaring:

Uitgevoerd in:

2006/2007

Werkzaamheden

Door Advin BV regio Noordoost is aan Inspec BV gevraagd voor de Bouwcombinatie "De Eendracht" (Bouwcombinatie DuraVermeer infrastructuur BV en Ballast Nedam BV) het Definitief Ontwerp te vervaardigen voor de ombouw van de N31, gedeelte Harlingen - Zurich. Door Inspec is voor de volgende onderdelen een 3 dimensionaal ontwerp door middel van MX vervaardigd, welke direct kan worden gebruikt voor de uitvoering:

- Het definitief ontwerp voor de 2x2 regionale Stroomweg conform aanbiedingsontwerp en Tracé Besluit;
- Opstellen

- ontwerpnotitie;
- Bijhouden en aanvullen systeem engineering;
- Grondmodellen (def. zandmodellen, zettingsmodellen en voorbelastingsmodellen) tbv uitzetgegevens;
- Faseringsmodellen/ Calamiteiten doorsteken.

Door adviseurs van Inspec en Advin is in samenwerking een integraal ontwerp van wegen en kunstwerken tot stand gebracht. Vanaf eind 2006 is de realisatie van dit project door de bouwcombinatie gestart.